



آریا بهزاد مبین

دفترچه راهنمای انتخاب و استفاده
از تایرهای رادیال باری و اتوبوسی

LANVIGATOR



LANVIGATOR



LANVIGATOR

تهران، خیابان امیرکبیر شرقی،
پاساژ مرکزی سرچشمه، طبقه همکف،
پلاک ۱۱



۰۲۱-۳۵۰۹۶



۰۲۱-۳۳۱۳۱۷۶۹



www.aryatires.com



راهنمای استفاده از تایرهای رادیال تمام سیمی

به منظور افزایش طول عمر، عملکرد بهتر تایر و پیشگیری از حوادث احتمالی که ممکن است موجب افزایش ایجاد نقص در تایر و حتی خودروی شما شود لطفاً به نکات فنی زیر توجه فرمایید:



۱- برای قرار گرفتن صحیح تایر بر روی رینگ دقت نمایید لبه رینگ در محل تماس با طوقه تایر تمیز و بدون زنگ زدگی بوده و شکل اصلی خود را از دست نداده باشد.



۲- برای رینگ کردن تایر تیوبلس حتماً از دستگاه رینگ کن ویژه این کار استفاده کنید، رینگ کردن تایر به روش دستی بر روی رینگ یک تکه موجب صدمه به ناحیه طوقه تایر می شود و در پی آن مشکلاتی از قبیل نشت هوا، کم بادی تایر و مسائل ناشی از آن (مانند گرم کردن تایر، دو پوستی و مصرف سوخت بیشتر) را به دنبال خواهد داشت. لذا به هیچ وجه از ابزار تیز یا چکش در جازدن تایر استفاده نکنید.

۳- مطمئن شوید نیرویی که برای بستن پیچ های چرخ استفاده می کنید یکسان بوده و چرخ را بدون انحراف روی کاسه چرخ قرار می دهد.



۴- همیشه با تعویض تایر، ولو آن را نیز تعویض نمایید.



۵- در تایرهای جفتی علاوه بر رعایت فاصله مجاز دو تایر از تایرهای یک شرکت و از یک گل و با کارکرد یکسان استفاده نمایید تا ارتفاع (قد) تایرها یکسان بوده و فشار بار روی یک تایر قرار نگیرد.

راهنمای استفاده از تایرهای رادیال تمام سیمی

۶- برای نشستن کامل پاشنه تایر بر روی رینگ از زدن باد اضافی خودداری نموده و با استفاده از مایعات روان کننده خاص این کار که به ناحیه تماس هر دو طوقه تایر یا رینگ مالیده می شود، می توانید به جا افتادن راحت تر تایر کمک کنید. (از مواد شیمیایی، نفتی و یا حلال و آب صابون استفاده نشود).

۷- تایر رینگ شده را با دستگاه بالانس دینامیکی بالانس نمایید، ترجیحاً پس از نصب چرخ بر روی خودرو با استفاده از دستگاه سیار یکبار دیگر بالانس چرخ را کنترل فرمایید. همچنین از بالانس بودن رینگ روی کاسه چرخ تاب نداشتن تایر روی رینگ اطمینان حاصل نمایید.

۸- از تنظیم بودن سیستم تعلیق و محورها مطمئن شده و در فواصل زمانی مشخص آنها را بازرسی نمایید در صورت دسترسی به دستگاه های تنظیم چرخ (میزان فرمان) و سیستم تعلیق نسبت به تنظیم ادواری چرخ های محور فرمان و حتی دیفرانسیل و انتهای تریلر اقدام فرمایید.

۹- برای یکنواخت کردن سایش تایر به صورت دوره ای تایرها را در محورها جابجا کنید به محض اینکه عمق آج تایرها به شاخص **twi** رسید آنها را برای روکش مجدد از زیر خودرو خارج نمایید.

راهنمای استفاده از تایرهای رادیال تمام سیمی

کاهش مصرف سوخت با استفاده از تایرهای رادیال تمام سیم باری - اتوبوسی بارز

تنظیم بودن فشار باد تایر نه تنها اهمیت زیادی در دوام عملکرد و پیشگیری از حوادث مرتبط با تایر دارد بلکه در کاهش مصرف سوخت نیز نقش موثری ایفا می کند رانندگی با خودرویی که در آن تایرها کم باد هستند مصرف سوخت را تا ۲۰٪ افزایش می دهد بنابراین با توجه به اهمیت موضوع به نکات زیر توجه نمایید:

الف) باد تایر را همیشه در حالت سرد (دمای محیط ۲۵-۲۰ درجه سانتیگراد) و قبل از حرکت خودرو تنظیم نمایید.

ب) از درجه باد سالم، مطمئن و ترجیحاً نو استفاده کنید.

ج) اگر تایر گرم باشد (دمای محیط بالا بوده و یا خودرو بیش از ۲۰ کیلومتر کار کرده باشد) از خالی کردن باد اضافی تایر خودداری نمایید.

د) همیشه باد تایر را متناسب با بار خودرو تنظیم نمایید در حالت حمل حداکثر بار مجاز لازم است فشار باد تایر در حالت سرد در حداکثر میزان استاندارد آن تنظیم شود در این گونه موانع به حکاکی روی دیواره تایر، نوشته های دفترچه راهنمای خودرو و یا مفاد جدول این کتابچه توجه نمایید.

ه) استفاده از گاز ازت به جای هوای معمولی در باد کردن تایر تاثیر زیادی در حفظ فشار باد داخل تایر با این گاز توصیه می شود.

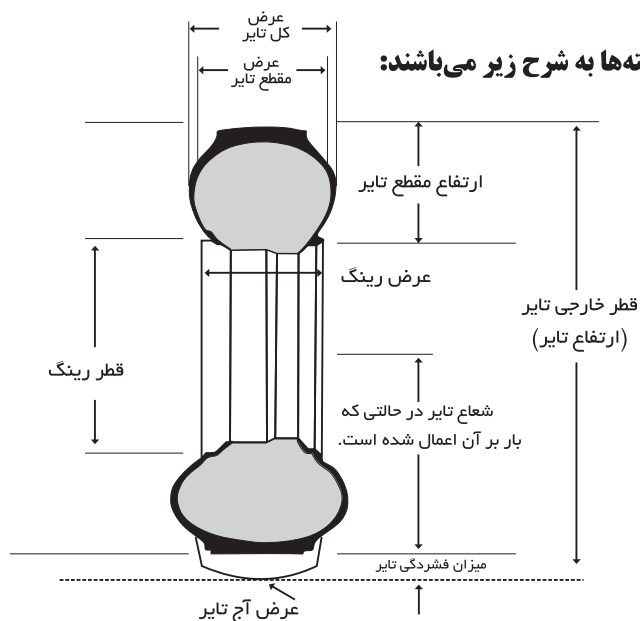
در شکل زیر، تاثیر فشار باد در نحوه تماس سطح آن تایر با جاده و سایش غیر یکنواخت آن نشان داده شده است:



راهنمای استفاده از تایرهای رادیال تمام سیمی

تایرهای رادیال تمام سیمی باری - اتوبوسی بارز به منظور استفاده در یک شرایط مشخص طراحی شده اند. لذا در هنگام خرید حتما تایر متناسب نیاز خودروی خود را تهیه نمایید. همچنین محدودیت‌ها و شرایط مصرف تایر بر روی بدنه آن مشخص شده‌اند. بدیهی است عدم توجه به این محدودیت‌ها و استفاده از تایر در شرایط غیر استاندارد سبب می‌شود تا ضمن کاهش طول عمر محصول، آسیب‌ها و عیوبی نیز در محصول دیده شود که به دلیل استفاده نادرست شامل گارانتی نمی‌شود.

بیشتر تایرهای عرضه شده توسط تولید کنندگان مختلف دارای علائم و نوشته‌های نسبتاً مشابهی بر روی دیواره خود می‌باشند که برای انتخاب صحیح تایر مطابق کاتالوگ فنی خودرو برای کاربردهای خاص شما باید مورد توجه قرار گیرند.



راهنمای استفاده از تایرهای رادیال تمام سیمی

در تایرهای باری - اتوبوسی رادیال اندازه تایر با ۳ عدد مشخص می شود. عدد اول عدد سه رقمی و بر حسب میلی متر بوده و نشان دهنده بیشترین عرض تایر است. عدد دوم نسبت منظر تایر و عدد سوم قطر رینگ مربوطه را بر حسب اینچ نشان می دهد. به عنوان مثال در تایر $R22/5$ / $315/80$ عرض تایر ۳۱۵ میلی متر نسبت منظر ۸۰ و قطر رینگ $22/5$ اینچ است.

Tube Type/ Tubeless

کلمه تیوبلس به مفهوم عدم نیاز به تیوب است. مشروط به آنکه تایر بر روی رینگ ویژه تیوبلس و البته از نظر اندازه این نوشته و یا ذکر عبارت Tube Type به منزله اجبار در استفاده از تیوب خواهد بود.

شاخص عمق آج

در صورتی که تایر عمق آج کمی داشته و یا صاف باشد کشانش آن بر روی سطوح خیس و از آن مهم تر قدرت ترمزگیری آن به شدت کاهش می یابد. در ضمن آن که به خاطر ایجاد انعطاف زیاد رویه، چپای آن بر روی جاده پهن تر شده و گرمای بیشتری در آن تولید می شود. برای نشان دادن زمان تعویض تایر با هدف پیشگیری از این نقص در بیشتر تایرها حداقل ۶ علامت در زیرشانه تایر حک می شود. در کف آج در راستای همان علائم برجستگی هایی به ارتفاع $2/3$ میلی متر وجود دارد که در صورت رسیدن سایش تا آن حد باید استفاده از تایر را متوقف و آن را از زیر خودرو خارج نمود.

Regroovable

وجود این عبارت به مفهوم قابلیت ایجاد شیار مجدد بر روی تایر است. در این صورت با سایش آج تا حد عمق آج مجاز، می توان شیارهای باقیمانده را به کمک دستگاه مخصوصی و تا اندازه محدودی عمیق تر و مجدداً از تایر استفاده نمود. توجه فرمائید که این کار باید توسط اشخاص مجرب و با دقت لازم انجام گردد تا از ایجاد صدمه به تایر

راهنمای استفاده از تایرهای رادیال تمام سیمی

جلوگیری شده، در ضمن ضخامت مناسبی از لاستیک بر روی سیم‌های ناحیه رویه تایر به عنوان محافظ آن‌ها در برابر ضربه و زنگ زدگی حفظ شود.

Retreadable

این عبارت به مفهوم قابلیت روکش تایر پس از فرسایش آج اولیه آن است. مشروط به آن که از ایجاد صدمات احتمالی به دیواره، منجید و طوقه‌های تایر جلوگیری شده باشد. در صورتی که روکش تایرهای رادیال باری-اتوبوسی توسط شرکت‌های معتبر و با رعایت اصول فنی این کار انجام شود. می‌توان از منجید ارزشمند این تایرها با اطمینان کافی و به دفعات استفاده نمود.

شاخص سرعت Speed index

این شاخص با یکی از حروف الفبای انگلیسی بر روی دیواره تایر و معمولاً بعد از اندازه تایر و یا بعد از شاخص بار حک می‌شود. سرعت معادل هر یک از حروف انتخابی در محدوده‌های مربوط به تایرهای باری-اتوبوسی رادیال به شرح زیر

Q	P	N	M	L	K	نشانه شاخص سرعت
۱۶۰	۱۵۰	۱۴۰	۱۳۰	۱۲۰	۱۱۰	سرعت (km/h)

نشان شاخص‌های سرعت فوق به معنای مجاز بودن حرکت مداوم در این سرعت‌ها نیست. بلکه مبین دوام تایر در این سرعت‌ها در زمانی محدود و در شرایط خاص آزمایش بر روی دستگاهی مخصوص است. اما شاخص‌های بالاتر سرعت به معنی قابلیت‌های فنی برتر تایر است.

اعداد بار و باد

اعداد بار و باد حک شده بر روی دیواره تایر مشخص کننده حداکثر بار مجازی است که می‌تواند بر روی تایر اعمال گردد. مشروط به آن که در این شرایط فشار باد متناسب با آن نیز رعایت گردد. بدیهی است برای بار کمتر از حداکثر مجاز، باید به

راهنمای استفاده از تایرهای رادیال تمام سیمی

همان نسبت باید تایر رانیز کاهش داده و متناسب با آن

Max. Load 4000 kg (8820 Lbs) at 834 KPA (120 psi) Max Pressure

حداکثر وزن و با بار اعمال شده
بر روی هر چرخ (با تایر)
بر حسب کیلو گرم (و یا پوند)

فشار باد تایر برای بار تعریف شده
بر حسب کیلو پاسکال
(و یا پوند بر اینچ مربع)

شماره سریال

شماره سریال بیشتر تایرها از ۴ عدد تشکیل شده و نشان دهنده تاریخ تولید تایر است. در تایرهای تولید شده در گروه صنعتی بارز ۲ عدد اول (سمت چپ) سریال نشانه شماره هفته و ۲ عدد بعدی (سمت راست) نشانه سال میلادی است. (به طور مثال ۰۶۲۰ به معنی تولید تایر در هفته ششم از سال ۲۰۲۰ میلادی است.) در سریال برخی از تایرها اطلاعات بیشتری مثل شماره پرس پخت هم وجود دارد که برای مصرف کنندگان مفهومی نخواهد داشت.

شاخص بار Load index

شاخص بار به صورت عددی ۲ یا ۳ رقمی و معمولاً درست قبل از شاخص سرعت حک می شود. شاخص های باد رایج برای تایرهای رادیال باری- اتوبوسی در محدوده جدول زیر مشاهده می شود، که نشانه حداکثر بار مجاز وارده بر روی هر تایر مشروط به رعایت فشار باد مناسب همان بار می باشند.

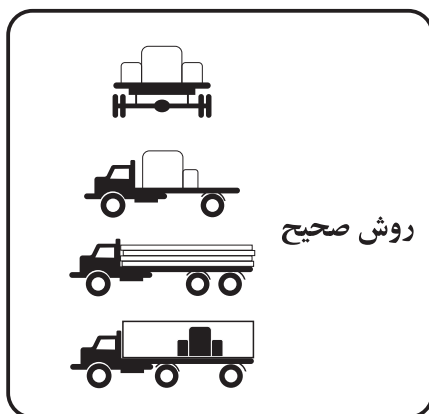
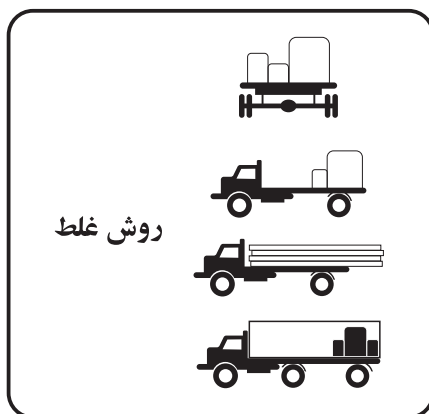
۱۶۰	۱۵۹	۱۵۸	۱۵۷	۱۵۶	۱۵۵	۱۵۴	۱۵۳	۱۵۲	۱۵۱	۱۵۰	۱۴۹	عدد شاخص بار
۴۵۰۰	۴۳۷۵	۴۲۵۰	۴۱۲۵	۴۰۰۰	۳۸۷۵	۳۷۵۰	۳۶۵۰	۳۵۵۰	۳۴۵۰	۳۳۵۰	۳۲۵۰	حداکثر بار مجاز بر روی تایر (kg)

LANVIGATOR

راهنمای استفاده از تایرهای رادیال تمام سیمی

نحوه توزیع بار بر عملکرد تایر

کنترل میزان بار وارده بر چرخ ها و پیشگیری از اعمال فشار بیش از حد بر روی برخی از آن ها از طریق بار گذاری صحیح خودرو بسیار حائز اهمیت است. در صورتی که بار روی خودرو در وسط کفی یا محفظه بار قرار نگیرد، میزان بار تحمیل شده در یک طرف بیشتر از طرف دیگر بوده و این امر خصوصاً در سرپیچ ها باعث اعمال فشار زیادی بر تایرهای یک سمت شده و به تبع آن موجب بروز صدمات بر روی تایر می شود.



S600

- به کارگیری مواد با فن آوری بالا جهت افزایش مقاومت در برابر آسیب و ظرفیت بارگیری .
- فرمان پذیری بالا به علت الگوی طراحی آج تایر.
- طراحی خاص لبه تایر باعث مقاومت در برابر کشش و سایش می شود.

راهنمای استفاده از تایرهای رادیال تمام سیمی



S901

- به علت طرح خاص آج مقاومت لغزشی کمتر و عمر طولانی تر خواهد داشت.
- توزیع یکنواخت بار باعث کاهش سایش تایر و در نتیجه مسافت پیموده شده بیشتر می شود.



S902

در این طرح مقاومت در برابر سایش نامنظم و همچنین در برابر بریدگی و پارگی تایر افزایش پیدا کرده است.



S201

- بهبود عملکرد در ترمزگیری بر روی سطوح مرطوب
- قابلیت سنگ زدایی به واسطه وجود شیارهای محافظ بر روی آج.



S202

ظرفیت بارگیری بالا، صدای کم و افزایش دوام از ویژگی های این طراحی می باشد.



T705

وجود ۵ شیار عمیق در این طراحی منجر به عملکرد عالی در سطوح مرطوب می شود.

LANVIGATOR

راهنمای استفاده از تایرهای رادیال تمام سیمی

D288



طراحی الگوی ترکیبی طولی و جانبی عملکرد ترمزگیری و ضد لغزشی تایر را بهبود می بخشد.

D318



در این طراحی عملکرد ضدسایش باعث افزایش مسافت پیموده شده می شود.

D801



- طراحی بین آجها ، یک سواری مطلوب را در هرگونه شرایط جوی تضمین می کند.
- افزایش طول عمر تایر به واسطه طراحی خاص و ترکیبی آجها

D802



طراحی تهاجمی آج تایر به منظور گل زدایی و افزایش عملکرد در جاده های غیر آسفالت.
ترکیب مواد به کار رفته در آج تایر باث مقاومت بیشتر در برابر پارگی و بریدگی می شود.

D860



استفاده از مواد خاص در آج به منظور افزایش مقاومت در برابر بریدگی و پارگی و همچنین افزایش ظرفیت بارگیری.

نماینده‌گی‌ها و مراکز خدمات پس از فروش

شماره تلفن	آدرس	نام و نام خانوادگی
۰۳۵-۳۸۲۶۰۰۴	یزد بلوار دانشجو بعد از سه راه سیلو ساختمان بریجستون جام جم	محمد رضا صادقیان
۰۸۱-۴۴۲۱۳۹۲	همدان همدان، انتهای خ اکباتان، بالاتر از نمایندگی سایپا	سلیمان کامرانی پور
۰۵۱-۴۴۲۱۴۴۳۹	نیشابور، نیشابور، خیابان سی متری طالقانی، بعد از پارک گلریز نرسیده به میدان صنعت بین ۲۹،۳۱	امیر ابروئی
۰۴۴-۳۵۶۲۵۳۳۶	نقده، آذربایجان غربی-نقده-بلوار شهید بهشتی-جنب کلاتری ۱۲ لاستیک فروشی ابراهیمی	تقی ابراهیمی
۰۳۱-۴۴۲۵۴۳۲۱	نابین، نابین خیابان ولی عصر(عج) نبش کوچه صاحب الزمان (ع) پلاک ۱۶	حامد اسمعالی کجانی
۰۵۱-۳۳۵۳۳۵۶	مشهد، خیابان کوشش ابتدای کوشش ۳۸ لاستیک فروشی باقریان	مهدی باقریان
۰۷۱-۴۴۲۲۰۴۱۲	مرودشت، مرودشت خیابان هفت تیر ابتدای ابوذر شمالی لاستیک کویر	سید محمد دهقانان
۰۲۶-۳۳۴۴۳۵۶۳	مرکزی کرج، بین سه راه رجایی شهر و دهقان ویلای اول نبش میثم ۱۵	مصطفی خواتین زاده
۰۱۷-۳۳۴۲۱۲۱۲	گرگان، گرگان، خیابان بهشتی-میدان کریمی-جنب مسجد سلیمان فارسی	حسین شاهینی
۰۳۸-۳۳۲۷۵۰۸۳	شهر کرد، شهر کرد، خ خواجه نصیر چهار راه دانش بلوار خواجه نصیر پلاک ۱۱	سید جواد امامی ده چشمه
۰۵۱-۴۴۴۴۴۴۴۳	سبزوار، سبزوار، بلوار امام خمینی، جنب ۱۲ متری سرداران لاستیک حسن نژاد	مجید حسن نژاد
۰۱۱-۳۳۱۱۰۸۲۶	ساری، ساری، کمربندی غربی مقابل میدان بار ۲۰۰ متر بعد از اکر جوجه قدیم	سعید سالبانه
۰۱۳-۳۳۲۵۸۸۳۲	رشت، رشت-جاده فومن-بلوار شهید افتخاری-حافظ آباد-روبروی بنیاد شهید-فروشگاه بازار لاستیک	احمد سیر سایز بازارگرد
۰۶۶-۳۳۳۰۶۸۳۱	خرم آباد-خرم آباد-خیابان شریعی-لاستیک فروشی رونوفی نیا	علی رونوفی نیا
۰۴۴-۳۳۳۰۶۸۳۱	چاپارده، چاپارده-قره ضیاء الدین-بلوار ورودی شهر مجتمع کامیون داران ۱	میثم حسین یگلو
۰۳۴-۴۴۲۱۲۰۰۸	جیرفت، جیرفت-خیابان ژاندارمری-مجمع لاستیک وطن خواه	محمد امین وطن خواه
۰۲۱-۳۳۵۱۹۹۸۰	تهران، خیابان خاوران بعد از گردنه تینا کویی نبش گاراژ ایران ولوو فروشگاه شیرازی	مرتضی شیرازی
۰۲۱-۳۳۵۱۶۸۷۱	تهران، تهران، امیر کبیر شرقی پاساژ ۱۱۰ طبقه زیر زمین پلاک ۵	رضا افضلی
۰۵۱-۵۲۳۲۹۶۷۳	تربت حیدریه، تربت حیدریه، جاده سنتو نبش امام رضا(ع) پلاک ۱	حسین نیکوفکر حاجی یار
۰۴۱-۳۳۴۸۰۰۳۱	تبریز، تبریز، فتح آباد-بزرگراه ورودی فتح آباد-بزرگراه کسائی-طبقه همکف	اکبر شوفی چوان
۰۱۳-۴۴۴۳۳۷۱۹	تالش، گیلان، تالش، بلوار ولی عصر جنب هلال احمر لاستیک شاد کام	محمود شاد کام
۰۵۶-۳۳۲۱۱۷۳۶	بیرجند، بیرجند، خیابان جمهوری اسلامی نبش جمهوری هفتال هتل سپهر	امیر نازی نژاد
۰۶۶-۴۲۶۳۷۷۳۰	بروجرد، بروجرد، بلوار امام پلاک ۱۶۶۹	رحمت اله گودرزی دهریزی
۰۶۱-۳۳۷۷۸۲۲۱	اهواز، خوزستان-اهواز-خیابان انقلاب-نبش خیابان فراهانی-لاستیک فروشی چینی کار	محمد چینی کار
۰۳۱-۳۵۶۵۶۲۵۷	اصفهان، اصفهان، اتوبان پروین، پل سرهنگ جنب بعب بزین پیمان	محمود رحیمی
۰۸۳-۳۸۲۴۶۰۶۸	استان کرمانشاه، کرمانشاه-خیابان عشاری-جنب مسجد امام حسین	علی اکبر عبدی
۰۳۴-۳۳۵۳۴۵۸۶	استان کرمان، کرمان-خیابان آیت الله صالحی حدفاصل کوچه ۱۱ و ۹ فروشگاه لاستیک مهر الحسنی	مرتضی مهر الحسنی
۰۸۷-۴۴۲۳۹۸۹۵	استان کردستان، کردستان-سفر سلوار-کردستان-بازرگانی لاستیک برادران و کیلی	محمد وکیلی
۰۲۴-۳۳۳۳۵۸۶۰	استان زنجان، زنجان-خیابان خیام-روبروی ایستگاه راه آهن پلاک ۱۷ فروشگاه آرتا تایل تایر	ابراهیم سهرابی
۰۲۱-۳۳۱۲۳۴۵۲	استان تهران، تهران-سرچشمه-کوچه قوام الحضور-خیابان امیر کبیر-کلیک ۱۷۸-ساختمان پاساژ مرکزی-ساحد ۷۰	لاستیک فروزه گردون بینالود
۰۲۱-۳۳۵۸۹۷۱۱	استان تهران، تهران-سرچشمه-کوچه شهید محمد داودی-خیابان امیر کبیر ساختمان عظیمی پلاک ۱۹ طبقه اول واحد ۴۰	اسماعیل برزگر
۰۷۷-۴۴۲۲۰۵۷۰	استان بوشهر، بوشهر-بلوار پاسداران-انتهای بلوار-جنب نمایندگی ایران خودرو	پرویز غله کار
۰۳۵-۳۳۳۳۳۱۵	استان اصفهان، اصفهان-شاپور جدید-خیابان خیرالدوله جنب تعمیرگاه مفید-لاستیک سالمی	رسول سالمی کوهانستانی
۰۴۵-۳۳۸۱۳۴۸۲	استان اردبیل، اردبیل-قلعه مقدس اردبیلی-به طرف آزادگان-پلاک ۱۲ و ۱۱-لاستیک نظری	بهمن نظری
۰۴۵-۳۳۸۱۵۳۹۶	استان اردبیل، اردبیل-بشت میدان تره بار نبش میدان آزادگان(علی سرباز)-سنگین تایر	شاهرخ جعفری نسب
۰۷۱-۴۴۳۵۴۱۴۴	آباد، فارس-آباده بلوار جمهوری اسلامی فروشگاه تایر محمد	محمد سلیمی

LANVIGATOR



LANVIGATOR

